Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА КАСПИЧАН

КМЕТ
телефон : +359 +05351 / 74 74
факс : +359 +05351 / 74 70
E-mail: obshtina@kaspichan.org

REPUBLIC OF BULGARIA
MUNICIPALITY OF KASPICHAN

Mayor's
Phone: +359 +05351 / 74 74
Fax: +359 +05351 / 74 70
E-mail: obshtina@kaspichan.org

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
п. код 9930 Каспичан
индекс и дата ВОС-33
22.01.19г.
срок на изпълнение

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
КАСПИЧАН

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от

МИЛЕНА НЕДЕВА – КМЕТ НА ОБЩИНА КАСПИЧАН

ОТНОСНО: Предложение за вземане на Решение от Общински съвет Каспичан за приемане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Каспичан, приета с Решение № 50 по Протокол № 5/25.01.2008г., последно актуализирана с Решение № 307 по Протокол № 21/24.11.2016г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предлагам на Вашето внимание приемане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Каспичан.

I. Причини, които налагат приемането на предложения проект:

Закона за местните данъци и такси е изменен и допълнен, в бр. 98 от 27.11.2018 г. на Държавен вестник, като изменението на по-висшия акт налага промяна в действащата Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Каспичан.

II. Цели, които се поставят с предложения Проект и очаквани резултати:

1. В съответствие с действащото законодателство да се уредят – Промяна на концепцията за определяне на данъка върху превозните средства за леките автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т
2. Предложена е нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, а именно данъкът да се определя по формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен.
3. Промяна в облекченията за основно жилище, свързани с данъка върху недвижимите имоти и таксата за битови отпадъци - Предвижда се отпадане на данъчното облекчение за

DESIGN BY "ALFA" © 2009

основно жилище и определяне на данъка върху недвижимите имоти в пълен размер за всички жилища на данъчно задълженото лице, когато повече от едно жилище е декларирано като основно.
4. Промени, свързани с облекчаване на административната тежестВъв връзка с облекчаване на административната тежест се предлага нотариусите, при реализиране на сделка или действие за придобиване на моторно превозно средство, да извършват проверка за наличието или липсата на задължения за данък върху превозното средство чрез автоматизиран обмен на данни със системата за обмен на информация, поддържана от Министерството на финансите в изпълнение на чл. 5а от ЗМДТ, или със съответната система за администриране на местни данъци и такси на общината, при посредничеството на информационната система на Министерство на вътрешните работи. В случай, че не може да се осъществи автоматизирана проверка, данъчно задълженото лице следва да предостави издаден или заверен от общината документ за платен изискуем данък върху превозното средство.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагане на новата уредба:

Предлаганите промени и прилагането на Наредбата няма да е свързано с допълнителни финансови средства от бюджета на Общината, както и с ангажирането на допълнителни човешки ресурси.

IV.Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива :

Привеждане в пълна степен на съответствие на Наредбата на Общински съвет Каспичан с действащата нормативна уредба и останалите нормативни актове от по – висока степен.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганият проект на Наредба не противоречи на норми от по-висока йерархия и на европейското законодателство. Той е разработен в съответствие със Закона за нормативните актове и закона за местното самоуправление и местната администрация и закона за местните данъци и такси. Новият нормативен акт е в съответствие с Европейското законодателство, във връзка с разработването на програми за управление на качеството на атмосферния въздух и постигане на съответствие с европейски директиви, свързани с чистотата на въздуха и справяне с превишението на пределно допустимите стойности за концентрации на замърсители, неднократно са правени редица препоръки за промени в данъчното законодателство по отношение облагането на превозните средства. Имайки предвид това, предложената нова концепция е в съответствие и с тези направени препоръки и посочваните проблеми, за които е необходимо да се търси решение.

Предвид гореизложеното предлагам Общински съвет – Каспичан да вземе следното

Р Е Ш Е Н И Е:

На основание чл.21, ал.2, от ЗМСМА, при спазване изискванията на чл. 76, ал. 3, чл. 77, чл. 78 ал. 3 и чл.79 от АПК и в съответствие с чл.8, чл.11, ал.3 и чл.15, ал.1, чл. 26 и чл. 28 от ЗНА, Общински съвет - Каспичан:

DESIGN BY VALO © 2009

§1. В чл. 7, ал. 1 думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с думите „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

Чл. 7, ал. 1, придобива следния вид:

„С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл.8, т.1 от Закона за устройство на територията.“

§2. Чл. 8, ал. 4 се изменя, както следва:

При концесия данъчно задължен е концесионерът. При концесия за добив данъчно задължено лице е собственикът, с изключение на случаите, при които в полза на концесионера е учредено вещно право на ползване върху поземления имот или съответната част от него.

§3. В чл. 9, след думите „вещно право“ се добавят и думите „на ползване“.

Чл. 9, придобива следния вид:

„Когато върху облагаем недвижим имот правото на собственост или ограниченото вещно право на ползване е притежание на няколко лица, те дължат данък съответно на частите си.“

§4. В чл. 10, ал. 2 след думите „вещно право“ се добавят и думите „на ползване“.

Чл. 10, ал. 2, придобива следния вид:

„Всеки от съсобствениците на имота, съответно от съпритежателите на ограниченото вещно право на ползване, може да плати данъка за целия имот за сметка на останалите.“

§5. В чл. 19, се създава нова ал. 3, със следния текст:

„В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал.1 и ал.2 не се прилагат и данъкът определен по чл.15, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.“

§6. В Чл. 30 се създава ал. 1 със следния текст: Данъкът се определя и се съобщава на всеки наследник или заветник поотделно по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.

§7. В Чл. 30 се създава нова ал. 2, със следния текст:

„На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал.1, служителят от отдел „МДТ” при общинска администрация Каспичан определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.“

§8. В чл. 37, ал. 3 се отменя.

§9. В чл. 37, ал. 4 се отменя.

§10. В чл. 40, ал. 1, т. 5 се отменя.

§11. Чл. 41, ал. 1 се изменя, както следва:

„За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

ГДПС = ИмК × ЕК, където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т; ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имуществения компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

DESIGN BY VALO © 2009

ИмК = Ckw × Кгп,

където: Ckw е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен, както следва:

1. до 55 kW включително - 0.34лв. за 1 kW;
2. над 55 kW до74 kW включително - 0.54 лв. за 1 kW;
3. над 74 kW до110 kW включително - 1.40 лв. за 1 kW;
4. над110 kW до 150 kW -1.60 лв. за 1 kW;
5. над 150 kW до 245 kW включително – 2,35 лв. за 1 kW;
6. над 245 kW – 2,60 лв. за 1 kW

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Бой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила в следните граници:

Екологична категория	Коефициент
Без екологична категория, с екологична категория „Евро 1“ и „Евро 2“	**1,10**
„Евро 3“	**1,00**
„Евро 4“	**0,80**
„Евро 5“	**0,60**
„Евро 6“ и „EEV“	**0,60**

§12. Чл. 41, ал. 2 се изменя, както следва:

(2) „Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. е в следните размери:

1. товарно ремарке - 5 лв.
2. къмпинг ремарке - 10 лв.“

§13. Чл. 41, ал. 4, се изменя както следва:

„Данъкът за триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък "Регламент (ЕС) № 168/2013" на базата на общото тегло в размер, е както следва:

1. до 400 кг включително - 4 лв.
2. над 400 кг - 6 лв.“

§14. Чл. 41, ал. 6 се изменя, както следва:

„Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т., но не повече от 12т. е в размер на 10 лв. за всеки започнати 750кг.-товароносимост.“

§15. Чл. 41, ал. 8 се изменя, както следва:

DESIGN BY VALO © 2009

Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 100 лв.

§16. Чл. 41, ал. 9 се изменя, както следва:

Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона, ~~е~~ в размер 100 лв.

§17. Чл. 41, ал. 12 се изменя, както следва:

„Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 е в размер на 50 лв.“

§18. В чл. 41, се създава нова ал. 14, със следния текст:

„Когато в регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, няма данни за екологична категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична оценка.“

§19. Чл. 45, ал. 1 се отменя.

§20. В чл. 45, ал. 2 се изменя, както следва:

„За автобусите, товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5т., влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4”, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5”, „Евро 6” и „EEV” - с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък“.

§21. В чл. 45, ал. 3 се изменя, както следва:

„За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4”, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро4” с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 1 и 3 данък.“

§22. Чл. 47 се изменя, както следва:

„Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от Закона за местните данъци и такси - в приход на общината по регистрация на ~~,~~ превозното средство.“

§23.В преходните и заключителните разпоредби се създава параграф 8, който гласи : „Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Каспичан е приета с Решение №……по Протокол №..../……..2019 г. от Общински съвет Каспичан.

Милена Недева
Кмет на Община Каспичан

Изготвил,
Радостина Механджийска
Юрисконсулт

DESIGN BY VALO © 2009