Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001
Система за управление на качеството ISO 9001:2015

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
п. код 9930 Каспичан
индекс и дата ВОС 34
17.01.2020г.
срок на изпълнение

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА КАСПИЧАН

КМЕТ
телефон : +359 5351 / 74 74
факс : +359 5351 / 74 70
E-mail: obshtina@kaspichan.org

REPUBLIC OF BULGARIA
MUNICIPALITY OF KASPICHAN

Mayor's
Phone: +359 5351 / 74 74
Fax: +359 5351 / 74 70
E-mail: obshtina@kaspichan.org

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
КАСПИЧАН

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА КАСПИЧАН
Изх. № 08-00-19
17.01.2020г.
п. код

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ МИЛЕНА НИКОЛОВА НЕДЕВА - КМЕТ НА ОБЩИНА КАСПИЧАН

ОТНОСНО: Програма на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата 2020 – 2021 г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Съгласно §1а, ал. 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата, кметовете на общините набелязват мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на своите територии, като за целта разработват програми.

Основна цел на Програмата е подобряване на безопасността на движение по пътищата на общината и съдържа: предприемане на адекватни мерки за по-безопасна пътна инфраструктура, безопасно управление на ППС, организиране на превантивна дейност за недопускане на ПТП, и дейности и задачи за реализиране на програмата.

Предвид гореизложеното, на основание чл.21, ал.1, т.12 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с § 1а, ал.1 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата, предлагам Общински съвет – Каспичан да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.1, т.12 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с § 1а, ал.1 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата, Общински съвет – Каспичан приема Програма на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата 2020 – 2021 г., съгласно Приложение №1.

Вносител
МИЛЕНА НЕДЕВА
Кмет на Община Каспичан

ОБЩИНА-КАСПИЧАН КМЕТ

Съгласувал
Радостина Механджийска
Юрисконсулт

Изготвил
Екатерина Крумова
мл.експерт „ОС“

DESIGN BY VALO © 2009

ОБЩИНСКА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ПРИ ОБЩИНА КАСПИЧАН

Приложение №1

ПРОГРАМА НА ОБЩИНСКАТА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ПРИ ОБЩИНА КАСПИЧАН 2020-2021 Г.

I.Въведение

Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан осъществява своята дейност на основание §1а от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата и чл.8, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан. Комисията осъществява своята дейност, като координира и контролира проблемите по безопасността на движението в Община Каспичан. Програмата е в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г., приета с Решение № 946 на Министерския съвет от 22.12.2011 г.

Програмата цели да очертае конкретни мерки за намаляване на броя на пътно-транспортните произшествия (ПТП) и ограничаване на негативните последици от пътни злополуки на територията на общината в контекста на целите и мерките, набелязани в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г.

Основните направления за осигуряване на безопасността на движението по пътищата в Община Каспичан за периода 2020 – 2021 г., залегнали в настоящия документ целят да допринесат за постигането на целите на Националната стратегия и съответно на регионалния рамков документ, като включват:

- Подобряване на управлението на безопасността на движението на територията на Община Каспичан;
- Провеждане на мероприятия за повишаване на информираността и уменията на участниците в движението;
- Повишаване на контрола по спазване на правилата за движение по пътищата;
- Поддържане и осигуряване на безопасността на пътната инфраструктура в Община Каспичан;
- Завишаване на контрола на техническото състояние на пътните превозни средства;
- Стимулиране на иновациите и прилагането на ИКТ технологиите за повишаване на пътната безопасност на територията на областта;
- Други специфични мерки за решаване на конкретни аспекти и проблеми на пътната безопасност на регионално ниво.

II.Транспортна инфраструктура

На територията на общината са изградени общо 100,74 км. пътна мрежа, от които първи клас 10,5 км., третокласна пътна мрежа 53,32 км. и 36,92 км. общински пътища.

Списък на общинските пътища на територията на община Каспичан:

➢ SHU1080 /I-2/ Каспичан - граница община (Каспичан - Нови пазар) - Енево - Нови пазар - /I-2/ в участък от км 0+000 до км 1+000.

➢ SHU1082 /III - 2007 / Плиска - Върбяне - Граница община (Каспичан - Нови пазар) – Правенци в участък от км 6+050 до км 11+550.

➢ SHU1083 /III - 2007/ Плиска - археол.резерват Плиска в участък от км 0+000 до км 2+940.

➢ SHU1111 /III - 701 /Нови пазар - Граница община (Нови пазар - Каспичан) - Плиска / III - 2007/ в участък от км 5+550 до км 8+500.

➢ VAR1210 /III - 731, Черноок - Блъсково /Градинарово - Снежина - граница община (Провадия - Каспичан) - Марково / III - 2082/ в участък от км 20+910 до км 23+920.

➢ SHU2081 /SHU1080/ Каспичан - жп гара Каспичан - Могила-/III - 2082/ в участък от км 0+000 до км 14+790.75.

В таблицата е представена информация за уличната мрежа по населени места.

Населено място	Улична мрежа км.
гр.Каспичан	24,266
кв.Калугерица	9,213
с.Каспичан	13,800
с.Могила	10,586
с.Косово	10,533
с.Марково	17,808
с.Кюлевча	21,722
гр.Плиска	23,020
с.Върбяне	9,240
с.Златна нива	17,275

Асфалтобетонното покритие на част от пътната мрежата е в лошо състояние. По общинската пътна мрежа се наблюдават множество локални язви (дупки), слягания, пропадания, мрежовидни пукнатини. Локалните язви на места са опасни за движението на МПС. Пътната мрежа е поддържана в рамките на отпуснатите от държавата и общината бюджетни средства за частични ремонти чрез машинен или ръчен кърпеж само на износващия (най-горен) пласт асфалтобетон.

Пътната маркировка се опреснява в съответствие с техническа спецификация на АПИ – Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка - БДС EN 1436:2007+A1:2009 – Материали за пътна маркировка.

Пътните знаци са монтирани съгласно Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с трайни увреждания, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Закона

за движението по пътищата и Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходното движение на територията на съответните общини от областта.

III.Визия, цели и приоритети

Визията за безопасно движение по пътищата на Република България, очертана в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. е „Безопасността на движението е право и отговорност на всички".

Всеки гражданин има право на безопасно движение по пътищата на страната, но това право едновременно с това се явява и задължение за осигуряване на безопасността на другите граждани, участващи в движението по пътищата.

Държавата носи отговорност нейните граждани да се чувстват в безопасност на публични места и да ползват безопасно пътната мрежа на страната, като участници в движението.

Визията на настоящата Програмата е „Споделена отговорност за по-голяма безопасност на пътя - да спасим живота на повече хора".

Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата, община Каспичан е набелязала следните мерки:

1. Подобряване на управлението на безопасността на движението:

1.1.Съгласуване на мерки и действия с ОД на МВР – Шумен, РУ – Нови пазар за превенция по безопасността на движението на територията на общината.

2. Подобряване образованието и уменията на участниците в движението:

2.1.Провеждане беседи и обучения в училищата и детските градини на територията на Община Каспичан във връзка с безопасността на движение;

2.2.Включване на Община Каспичан в национални кампании свързани с безопасността на движението по пътищата;

2.3.Отразяване в общинските медии на проблемите свързани с безопасността на движението, дисциплината на водачите на МПС и пешеходците;

3. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение:

3.1. Подобряване на контролната и административно наказателната дейност по прилагането на Общинската нормативна уредба и по Закона за движението по пътищата.

3.2.Контрол по спазване на сигнализацията, маркировката и особено правилното паркиране в градовете, селата, около училищата и детските градини.

4. За по-безопасна инфраструктура:

4.1. Почистване на банкетите и земните канавки от ниска и храстовидна растителност, почистване и профилиране на необлицованите земни канавки.

4.2. Изграждане на изкуствено осветление на кръстовища и пътни отсечки по пътища с интензивно движение и преобладаващо влошени от мъгла пътни условия.

4.3. Възстановяване на липсващи пътни знаци на територията на населените места в общината.

4.4. Почистване и опресняване на пътната сигнализация на общинските пътища на територията на общината.

4.5.Периодично опресняване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места.

IV. Финансиране

1.Финансирането на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата е от общинския бюджет.

2. Финансиране на обучение на учениците и децата от детските градини като част от общото финансиране на програмите за обучение.

3. Създаване на организация за най-ефективно реализиране на средствата чрез финансиране на проекти по безопасността на движението от Националния фонд „Безопасност на движението"и „Гаранционния фонд".

4. Създаване на организация за кандидатстване за финансиране на национални и международни проекти по безопасността на движението по европейска програми.

5. Проучване на възможностите за осигуряване на алтернативни източници за финансиране на безопасността на движението.

V.Заключение

Нарастването на автомобилния трафик налага провеждането на активна политика в областта на безопасността на движението по пътищата, както и внедряването на съвременни технологии и технически решения за нейното обезпечаване.

За подобряване на управлението на безопасността на движението се търсят възможности на голям кръг от отговорните институции, които да разработват и осъществяват инициативи относно подобряване на пътната безопасност. Проблемите на безопасността на пешеходното и велосипедното движение в населените места са неразделна част от планирането и изграждането на населените места в транспортно-комуникационно отношение и организация на движението. Общините съвместно с органите на РУП установяват нови конфликтни точки и съответното им регулиране.

Необходимо е всички, според своя професионален опит и позиция в обществото, да работим непримиримо за опазване на най-ценното – човешкия живот и здраве.