ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
п. код 9930 Каспичан
индекс и дата ВДС 22
18.01.2021г.
срок на изпълнение

Member of OISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001
Система за управление на качеството ISO 9001:2015

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА КАСПИЧАН

КМЕТ
телефон : +359 +05351 / 74 74
факс : +359 +05351 / 74 70
E-mail: obshtina@kaspichan.org

REPUBLIC OF BULGARIA
MUNICIPALITY OF KASPICHAN

Mayor's
Phone: +359 +05351 / 74 74
Fax: +359 +05351 / 74 70
E-mail: obshtina@kaspichan.org

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА КАСПИЧАН
Изх. No 08-00-15
18.01.2021г.
п. код

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
КАСПИЧАН

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Милена Недева — Кмет на Община Каспичан

Относно: Отчет за дейността на Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан през 2020год.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С Решение № 222 от Протокол № 12/02.08.2018 год. Общински съвет – Каспичан приема Правилник за организацията и дейността на Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан. Съгласно Плана за дейността на Общински съвет – Каспичан за 2021 год. предлагам на Вашето внимание отчет за дейността на Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан през 2020 г. – Приложение №1.

Предвид гореизложеното, на основание чл.21, ал. 1, т.24 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагам Общински съвет Каспичан да вземе следното

Р Е Ш Е Н И Е :

На основание чл.21, ал. 1, т.24 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, Общински съвет Каспичан приема Отчет за дейността на Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан през 2020год., съгласно Приложение № 1.

ВНОСИТЕЛ:
МИЛЕНА НЕДЕВА
КМЕТ НА ОБЩИН

Изготвил:
инж. Жен
Началник

Съгласува
Радостина
Юрисконсу

DESIGN BY VALO © 2009

ОБЩИНСКА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ПРИ ОБЩИНА КАСПИЧАН

Приложение №1

Отчет

за дейността на общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан през 2020 г.

Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан е специализиран консултативен орган по проблемите на безопасността на движение по пътищата и осъществява своята дейност на основание §1а, ал.2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата и съобразно Правилника за организацията и дейността ѝ, приет с Решение № 122 от 02.08.2012год. на Общински съвет Каспичан. Комисията осъществява своята дейност, като координира и контролира проблемите по безопасността на движението в Община Каспичан.

За работата на комисията през 2019год. е изготвен и приет с Решение 54 по Протокол №5 от 30.01.2020 г. на Общински съвет — Каспичан отчет за дейността на комисията.

На 09.06.2020год. се проведе заседание на комисията, на което отчетът бе представен на членовете на комисията и след разглеждане, гласуван и приет.

На заседанието бяха поканени и присъстваха: представители на ОД на МВР – Шумен и кметове и кметски наместници на населени места от община Каспичан. Разгледаха се и се обсъдиха въпроси, касаещи пътната безопасност в гр. Каспичан в т.ч. и кв. Калугерица, гр. Плиска, с. Златна нива и с. Кюлевча.

Представителите на ОД на МВР – Шумен да запознаха членовете на комисията със организацията и усилията на ОД на МВР – Шумен за намаляване на пътно-транспортните произшествия (ПТП) и намаляване на транспортния травматизъм както и с последните статистически данни, според които през годината в три от населените места на общината са се състояли тежки пътнотранспортни произшествия с трима загинали. Отправени бяха конкретни предложения за подобряване на пътната безопасност.

След направените разисквания и коментари от страна на членовете на комисията се взеха следните решения:

Решение 1: Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан приема отчета за своята дейност, разгледан, гласуван и приет от Общински съвет – Каспичан с Решение №54 по Протокол №5 от 30.01.2020 г.

Решение 2.1:

а) Да се изготви проект за организация на кръгово движение на кръстовище на ул. „Мадарски конник“ (път III-2006) и ул. „Д. Благоев“.

б) До въвеждане на кръгово движение на кръстовището да се възстанови маркировката на пътя.

в) Да се коригира посоката на пътното огледало.

Решение 2.2:

а) Да се монтират липсващите знаци от съгласуваната постоянна организация на движението, с което да се преустанови спирането на тежкотоварни автомобили в близост до кръстовището.

б) Да се прочистят дървесните видове в близост до кръстовището, които намаляват видимостта.

в) Да се коригира посоката на пътното огледало.

г) Да се разпореди премахването на страничните ограждения от винил, монтирани към навес-сенник, изпълнен към временен павилион „Кафе-аперитив“ пред жилищен блок

с адрес: ул. „Мадарски конник“ № 115 и да се забрани поставянето на предмети, ограничаващи видимостта на кръстовището.

Решение 2.3: Да се изготви проект за организация на движението по път III-2006 в границите на кв. Калугерица, предвиждащ:

а) два броя изкуствени неравности, преди и след централната зона, а в участъка между тях да се предвиди пешеходна пътека М 8.1. тип „Зебра“.

б) ограничение на скоростта на движение до 40км/ч.

Решение 2.4: Да се изготви проект за организация на движението по път III-2006 в границите на кв. Калугерица, предвиждащ два броя автобусни спирки, разположени в централната част на населеното място.

Решение 3.1: Да се изградят седем броя изкуствени неравности в чертите на гр. Плиска, както следва:

а) 2 бр. изкуствени неравности по републикански път III-2007 – при км.4+930 и при км. 5+400;

б) 2 бр. по общински път SHU 1083, съответно при км. 0+225 и при км. 0+800;

в) 1 бр. изкуствена неравност по общински път SHU1111 при км. 7+970.

г) 2 бр. изкуствени неравности по ул. „Райко Даскалов“, а именно: 1бр. в участъка на улицата между ул. „Алеко Константинов“ и ул. „Александър Стамболийски“ и 1бр. в участъка между ул. „Д. Благоев“ и ул. „Стара планина“.

Решение 3.2: Да се монтират антипаркинг колчета ограничаващи на движението през терен, участък от старото трасе на улицата до „Двор на Кирилицата“, предвиден за разширяване на УПИ I „Спортно ядро“ кв.32 по плана на гр. Плиска и да бъде ограничено влизането от общински път SHU 1082 (Плиска-Върбяне) в посока към Двор на кирилицата през терена, предвиден за разширение на стадиона.

Решение 3.3:

а) Да се изготви проект за организация на движението по ул. „Успенска“ с който да се забрани движението на тежкотоварни автомобили (с тегло над 12т.) в отсечката от сградата на кметството до площада „Кирил и Методий“ (до автомивка).

б) Да се започне процедура за изменение на републикански път III-2007 в чертите на гр. Плиска по старото му трасе- ул. „Осми март“, ул. „Райко Даскалов“ и ул. „Самуил“, след получаване на принципно съгласие от страна на Общински съвет – Каспичан.

Решение 3.4: Да се изготви проект за организация на движението, включващ:

а) По общински път SHU 1083 да се постави предупредителен знак за опасност от група „А“ 40 Внимание! Участък с концентрация на пътно-транспортни произшествия и пътен знак въвеждащ забрана – група „В“ 26 Забранено е движението със скорост по-висока от обозначената, ограничаващ скоростта на движение на МПС до 70 км/ч.

б) По общински път SHU 1083 в участъците със завои да бъдат монтирани еластични огради .

Решение 4:

а) Да се изготви цялостен проект за организация на кръстовището между републикански пътища III-7003 и III-2007 в чертите на с. Златна нива, като се предвиди да се оформят острови за канализиране на движението и очертаване на трасетата на двата републикански пътя с бордюри.

б) До осъществяване на новата организация следва да бъде поддържана утвърдената хоризонтална маркировка.

Решение 5.1: Да се изградят два броя изкуствени неравности и пешеходна пътека на центъра на с. Кюлевча на републикански път III-2082.

Решение 5.2: Да се ограничи движението на товарни автомобили по пътища с идентификатори: 41109.60.730 и 41109.18.375, представляващи селскостопански, горски , ведомствен път, свързващ с. Кюлевча и с. Мадара (през резерват „Мадарски конник“).

Част от взетите решения са изпълнени през 2020год., а именно:

Възложено е изготвянето на проект за изграждане на 2броя изкуствени неравности в кв. Калугерица по ул. „Юрий Гагарин“, съвпадаща с републикански път III-2006 и за промяна на организацията на кръгово движение на кръстовище в гр. Каспичан на ул. „Мадарски конник“ (път III-2006) и ул. „Д. Благоев“ (път SHU 2081).

Монтирани са липсващите знаци от съгласуваната постоянна организация на движението по път III-2006, с което да се преустанови спирането на тежкотоварни автомобили в близост до кръстовището на пътя с ул. „Хан Аспарух“. Прочистени са дървесните видове в близост до кръстовището, които намаляват видимостта.

Изпълнени са 2 бр. изкуствени неравности в гр. Плиска по ул. „Райко Даскалов“, а именно: 1бр. в участъка на улицата между ул. „Алеко Константинов“ и ул. „Александър Стамболийски“ и 1бр. в участъка между ул. „Д. Благоев“ и ул. „Стара планина“.

Изготвен е проект за организация на движението по общински път SHU 1083 от гр. Плиска до Стариите, включващ предупредителен знак за опасност от група „А“ 40 Внимание! Участък с концентрация на пътно-транспортни произшествия и пътен знак въвеждащ забрана – група „В“ 26 Забранено е движението със скорост по-висока от обозначената, ограничаващ скоростта на движение на МПС до 70 км/ч., както и монтаж на еластични огради в участъците със завои.

Членовете на комисията в изпълнение на мярка 100 от Плана за действие за подобряване на безопасността на движение за 2020 год. извършиха оглед на общинската и улична пътна мрежа преди настъпването на есенно-зимния сезон 2020-2021.

Проведен е спортен празник ученици от четвърти клас с мото „Ден без коли", организиран в дните на Европейската седмица на мобилността в двора на СУ „Панайот Волов" – Каспичан.

През отчетната година за осигуряване на добра видимост и подобряване на отводняването на пътните платна бе извършено почистване на всички общински пътища от храсти и тревна растителност. Извършено бе окастряне на корони на дървета по републиканските пътища в чертите на населените места.

По ул. „Цар Асен“ в с. Могила бе извършено почистване на свлечени наноси от земни маси, представляващи потенциална опасност от ПТП.

За повишаване на безопасността на движение по общински път SHU 2081 - /SHU 1080/ Каспичан - жп гара Каспичан -Могила - /III-2082/ през 2020 год. е извършена рехабилитация на участъци от пътя попадащи в ул. „Д.Благоев“ в гр. Каспичан, ул. „9-ти май“ в с .Каспичан и ул. „Цар Асен“ в с. Могила. В гр. Каспичан се изгради спирка за училищни автобуси до СУ „П.Волов“, разположена извън трасето за движение. При км. 1+500, в близост но стадион „Локомотив“ и намиращата се в близост автобусна спирка бе изградена изкуствена неравност за ограничаване на скоростта на движението в участъка на пътя до 30 км./ч. За осигуряване на безопасен достъп до новоизградената спортна площадка и изграждащата се площадка за скейтборд в гр. Каспичан по ул. „Д.Благоев“ и ул. „Симеон Велики“ са предвидени три нови пешеходни пътеки, с което ще обезпечи движението на децата от ДГ „Снежанка“ и ЦНСТДМБУ „Слънце“ до спортните съоръжения.

За предотвратяване на ПТП при движението по общински път SHU 1082 - /III-2007/ Плиска -Върбяне - Граница община (Каспичан - Нови пазар) – Правенци в чертите на с. Върбяне, по предложение на Кмета на с. Върбяне, бе извършена ситуационна промяна на

трасето в участъка от км. 4+310 до км.4+340 чрез изграждане на уширение на пътя. Участъкът съвпада с ул. „Александър Стамболийски“, която се явява V клас от уличната мрежа на с. Върбяне и е трасе за интензивно транзитно и товарно движение гр. Плиска-гр. Каолиново, както и на междуградските автобуси в района. С изпълнение на уширението се повишава значително безопасността на движението в с. Върбяне.

За подобряване на безопасността на движението и намаляване пътно-транспортния травматизъм са извършени подновявания на пътни настилки по следните улици на населените места: „Иван Вазов" в с. Кюлевча; улица „Успенска" в гр. Плиска; ул. „Македония", ул. Добруджа", ул. „Симеон Велики" в участъка от ул. „Хан Аспарух" до ул. „Дунав" в гр. Каспичан и ул. „Александър Стамболийски“ в с. Косово. При рехабилитацията на ул. „Александър Стамболийски“ в с. Косово е извършен ремонт и на мостово съоръжение. При строително-монтажните работи по улиците е осигурено изпълнение на хоризонтална и вертикална сигнализация за движение- маркировка и нови пътни знаци.

С цел подобряване на движението по пътищата, регулярно през година са подменяни амортизирани и монтирани липсващи пътни знаци в гр. Каспичан, гр. Плиска, в с. Каспичан, в с. Могила и с. Марково.

За отстраняване на причини и условия, представляващи предпоставки за ПТП на съществуващите пешеходни пътеки два пъти в годината се възстановява маркировката.

През годината регулярно се подменят и монтират нови уличните осветители с подобрени характеристики, което намалява опасността от възникване на ПТП.

Част от предложенията на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата са предвидени в ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП през 2021 год., а именно:

В ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА:

Мярка: 4.22 „Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища“

Проучване на възможностите за изграждане на нови околовръстни транзитни трасета на пътища III-7003 и III-2007 извън урбанизирана територия на с. Златна нива, с. Върбяне и гр. Плиска

Мярка:4.25 „Развитие на обществения транспорт“

Увеличаване на кратността на общинската транспортна схема – 2 пъти седмично

Мярка:4.27 „Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура „

Ремонт на настилките на общински пътища и улици.

Подновяване на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация

Подмяна на еластични огради.

Почистване на банкети от прораснала растителност – трева и храсти.

Поставяне на рекламни пана/ билбордове, отправящи емоционално послание към пътуващите

ОБЩИНСКА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ПРИ ОБЩИНА КАСПИЧАН

Мярка:4.28 „Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони“

1. Да се изготви проект за организация на движението по път III-2006 в границите на кв. Калугерица, предвиждащ:

а) два броя изкуствени неравности, преди и след централната зона, а в участъка между тях да се предвиди пешеходна пътека М 8.1. тип „Зебра“.

б) ограничение на скоростта на движение до 40км/ч.

2. Да се изградят два броя изкуствени неравности в чертите на гр. Плиска по общински път SHU 1083, съответно при км. 0+225 и при км. 0+800.

3. Да се изпълни проект за организация на движението по общински път SHU 1083, включващ:

а)поставяне на предупредителен знак за опасност от група „А“ 40 Внимание! Участък с концентрация на пътно-транспортни произшествия и пътен знак въвеждащ забрана – група „В“ 26 Забранено е движението със скорост по-висока от обозначената, ограничаващ скоростта на движение на МПС до 70 км/ч.

б) монтаж на еластични огради в участъците със завои .

4. Проверка за установяване обстоятелствата по чл.8, ал. 1 от Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата и определяне необходимост от актуализация Генералния план за организация на движението на гр. Каспичан.

5. Изработване на нов проект за организация на движението в с. Златна нива, предвиждащ организация на движението през кръстовището на републикански пътища III-7003 и III-2007.

Съгласувал:
МИЛЕН МИНЧЕВ
Заместник -кмет на О
Председател на комис

Изготвил:
инж. Женя Радева
началник отдел „ТСУ“
секретар на комисията