Министерство на околната среда и ...
Вх. № ОВОС-68
София 07.03. 2024 г.

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 *от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД СОФИЯ
Изх. № ЦУ-ЕСО-2823/07.03.2024

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ГР. СОФИЯ, БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22

ИСКАНЕ
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР” ЕАД
България, област София, община Столична, гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201; ЕИК 175201304
Пълен пощенски адрес: България, област София, община Столична, гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201
Телефон, факс и електронна поща (e-mail):
тел. +359 2 96-96-802 факс: +359 2 962-61-29 eso@eso.bg.
Изпълнителен директор на фирмата Възложител:
инж. Ангелин Цачев – Изпълнителен директор на ЕСО ЕАД
Лице за контакти: Виктор Масларов- тел. 0889/635-267, e-mail: viktor.maslarov@eso.bg

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на линейни съоръжения на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия в следния обхват:
Реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия - **ВЛ 110kV „Зайчино“, връзка между п/ст „Нови Пазар“ и п/ст „Добруджа“.**
Реконструкцията на ВЛ се осъществява без промяна на сервитутната зона, която преминава през землищата на:

- с. гр. Нови пазар, с. Енево, с. Зайчино, община Нови пазар; с. Каспичан, с. Могила, община Каспичан, област Шумен.
- с. Белоградец, с. Ветрино, община Ветрино; с. Щипско, община Вълчи дол;
- гр. Суворов, община Суворов, област Варна.

Дължината на трасето е 36.320км.
Реконструкцията ще се извърши чрез подмяна на 154 броя стълбове болтова конструкция за проводници марка АСО-400. Въздушната линия разполага с необходимите ограничени вещни права /сервитути/, съгласно §26 от ПЗР на Закона за енергетиката.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на инвестиционно предложение съгласно **приложение № 1** или **приложение № 2 към ЗООС**)*

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

2. Документ за платена такса по Тарифата.

3. Оценка по чл. 99а от ЗООС (в случаите по чл. 118, ал. 2 от ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител. - **Не е приложимо.**

4. Информация и оценка по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС (в случаите по чл. 109, ал. 4 от ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител. - **Не е приложимо.**

X Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 07.03.2024 г.

Уведомител: .....

АНГЕЛИН ЯЧЕВ
/ ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

ЗАЛИЧЕНО
на основание
чл.4,§2 и чл.6, §3
от Регламент
(ЕС)2016/679

Приложение № 2 към чл. 6

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Електроенергиен системен оператор ЕАД, ЕИК: 175201304
2. Пълен пощенски адрес – 1618 гр. София, бул. Цар Борис III № 201
3. Телефон: 02/9696802, факс: 02/9626189, e-mail: eso@eso.bg
4. Лице за контакт – Виктор Масларов- тел. 0889/635-267, e-mail: viktor.maslarov@eso.bg

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1.Характеристики на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия - ВЛ 110kV „Зайчино“, връзка между п/ст „Нови Пазар“ и п/ст „Добруджа“.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние следствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

Реконструкцията се извършва чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“. Стълбовете са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. В отделни участъци се предвижда да се монтира и второ м.з. въже, стоманено Ф11mm.

Предвидени за реконструкция са 154 броя стълбове, дължината на трасето е 36.320км.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране категоризирани на здрава почва и 50% ВП. Избора на типа на фундаментите е извършен съгласно геоложкия доклад предоставен в техническия проект и взетите технически решения в него.

Фундаментите на стълбовете на реконструираната ВЛ 110kV ще са монолитни, отливани на място.

Работният проект е изготвен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, Правилник по безопасност на труда при експлоатация на електрически уредби и съоръжения, Наредба №Із-1971 за пожарна безопасност при СМР и действащите в страната стандарти.

Обектът не е застрашен от пожар и експлозия.

Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради, съоръжения, запалителни материали и други, съгласно НУЕУЕЛ и Наредба №I3-1971 от 29 октомври 2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар са спазени. Противопожарни съоръжения не се предвиждат.

Дейностите по реконструкцията на ВЛ не са свързани с използване на взрив, няма да се наложи изграждане на нови пътища, а ще се ползва съществуващата пътна инфраструктура.
При подмяната на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др.
Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност.
Генерираните по време на подмяната отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци.
Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.
Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.
Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделяне на опасни отпадъци.
Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (В и К или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.
Не се предвижда използване на природни ресурси.
През етапа на осъществяване на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизирани емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:
- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NOx, SO_2, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.
- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.
С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията по отношение на околната среда в процеса на развитие, като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на следните принципи:
- устойчиво развитие;
- предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите причинени от него;
- съхраняване и опазване на екосистемите;
- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.
По такъв начин ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблемите по урегулиране на територията в областта на околната среда.
Инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на СМР и експлоатацията, тъй като:
- не се предвижда дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- стъпките на стълбовете са съществуващи и не засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитаро-охранителни зони и др.;
- предвиждат се съответните решения на екологосъобразно третиране на формираните отпадъци.
Предлаганото инвестиционно предложение не съдържа дейности и съоръжения, които могат

да доведат до инциденти застрашаващи околната среда. Възможни са последици от възникване на следните бедствия:

Земетресение - България се намира в Егейската сеизмична зона, която е част от средиземноморски земетръсен пояс. В резултат на сеизмичното действие в отделни райони или по цялата територия на страната, за енергосистемата е възможно да възникне аварийна обстановка, свързана с прекъсване на преносни електропроводи.

Ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледяване - възможни са широкообхватни аварии, които засягат главно съоръженията и мрежите на преносната система. Могат да се получат различни степени на деформация на стълбовете и скъсване на проводниците.

Аварии - обектът не е застрашен от пожар и експлозия. Противопожарни съоръжения не се предвиждат. Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради съоръжения, запалителни материали и др. са съгласно „Наредбата за устройство на електрическите стълбове и електропроводните линии“, „Наредба за техническата експлоатация на електрическите централи и мрежи“, „Правилник за техническа безопасност“

Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електрическа енергия с високо напрежение. Всички работи се извършват на открито при атмосферни условия. При обходите и огледите е необходимо да се има предвид, че въздушната линия е под напрежение. Задължително условие е заземяването на проводниците и мълниезащитно въже при монтажа и регулацията им с преносими заземители.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Въздушната линия (ВЛ) 110kV “Зайчино” е въведена в експлоатация през 1964г. и осъществява връзка между п/ст “Нови Пазар” до п/ст ”Добруджа”. Участъка от ст.№1 до стълб №75 е се поддържа от УМЕР Шумен, а останалата част от УМЕР Варна. Проводниците по сведения от УМЕР са видимо в добро състояние, предвид отсъствието на допълнителни ремонтни връзки (бандажи, ремонтни муфи и др.). Габаритите към терен и пресичаните съоръжения са осигурени.

Сервитута на ВЛ 110kV „Зайчино“ от п/ст „Нови пазар“ до п/ст „Добруджа“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с широчина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с широчина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

3. Описание на основните процеси, капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Настоящата разработка третира въпросите, свързани с влиянието на ВЛ върху околната среда и необходимите мерки за нейното опазване и възпроизводство. Същата е разработена на основание:

- Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г.);
- Закон за опазване на околната среда (изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г.).

- ***Електрически полета***

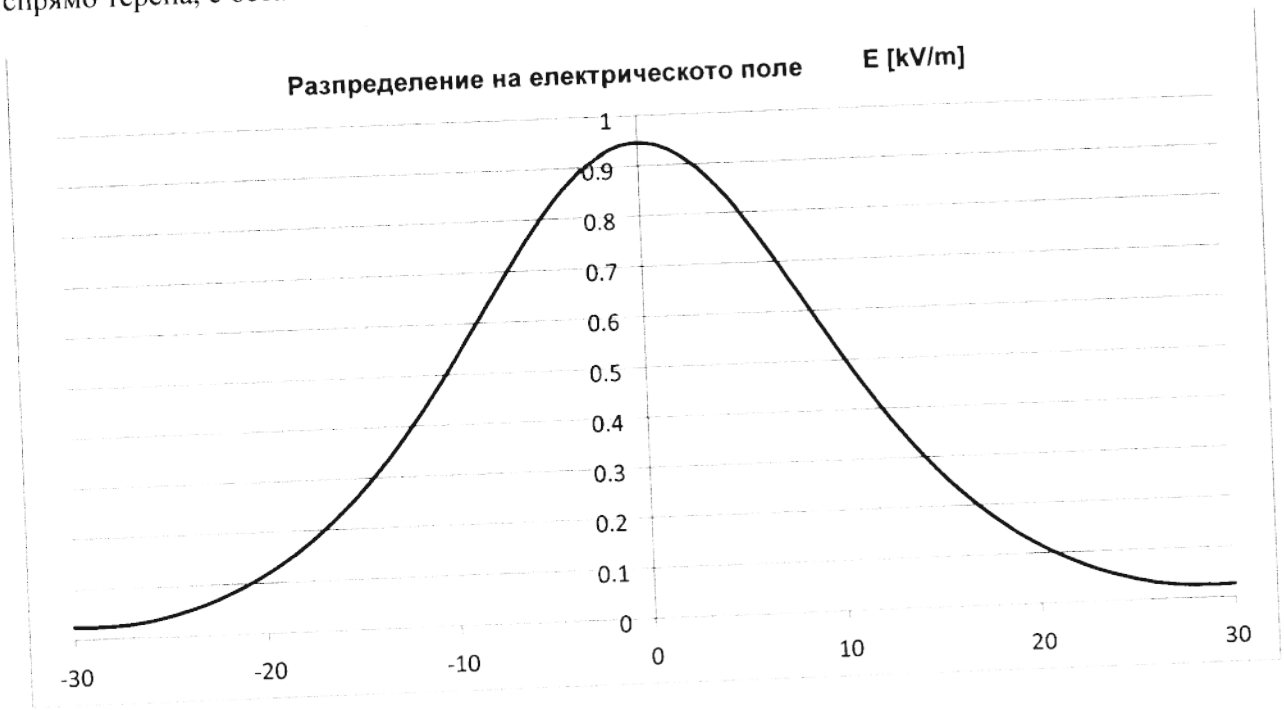
Електрическите полета биват:

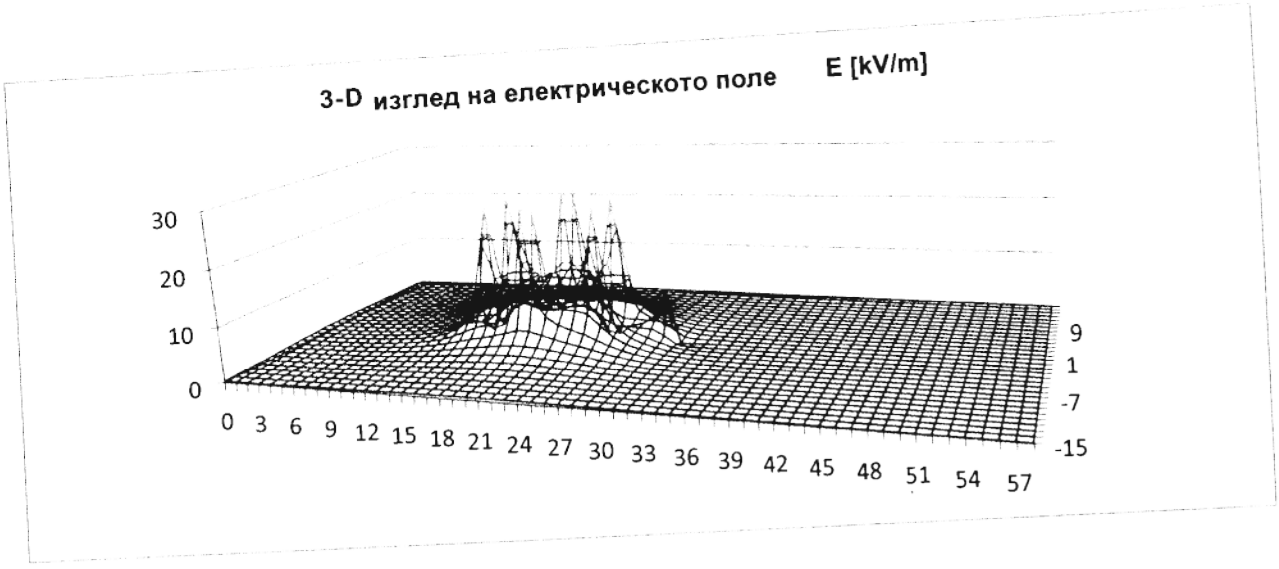
- нискочестотни, с честота до 10KHz
- радиочестотни, с честота до 300MHz
- свръх-високочестотни, с честота до 300GHz

В уредбите ниско и високо напрежение до 400kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човека зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с интензитет по-малък от 5kV/m не оказват вредно въздействие върху хората и животните. Интензитет на електрическото поле със стойност 5kV/m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400kV и честота 50Hz.

Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110kV и честота 50Hz. Създаваното от него нискочестотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5kV/m от което следва, че електрическото поле на електропровода, няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималната интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110kV има стойност от 0.95kV/m, като същата стойност е по-малка от референтните граници, позволявани от световната здравна организация.

На графиката по-долу е дадено разпределението на електрическото поле на височина 2m, спрямо терена, с оста на ВЛ.



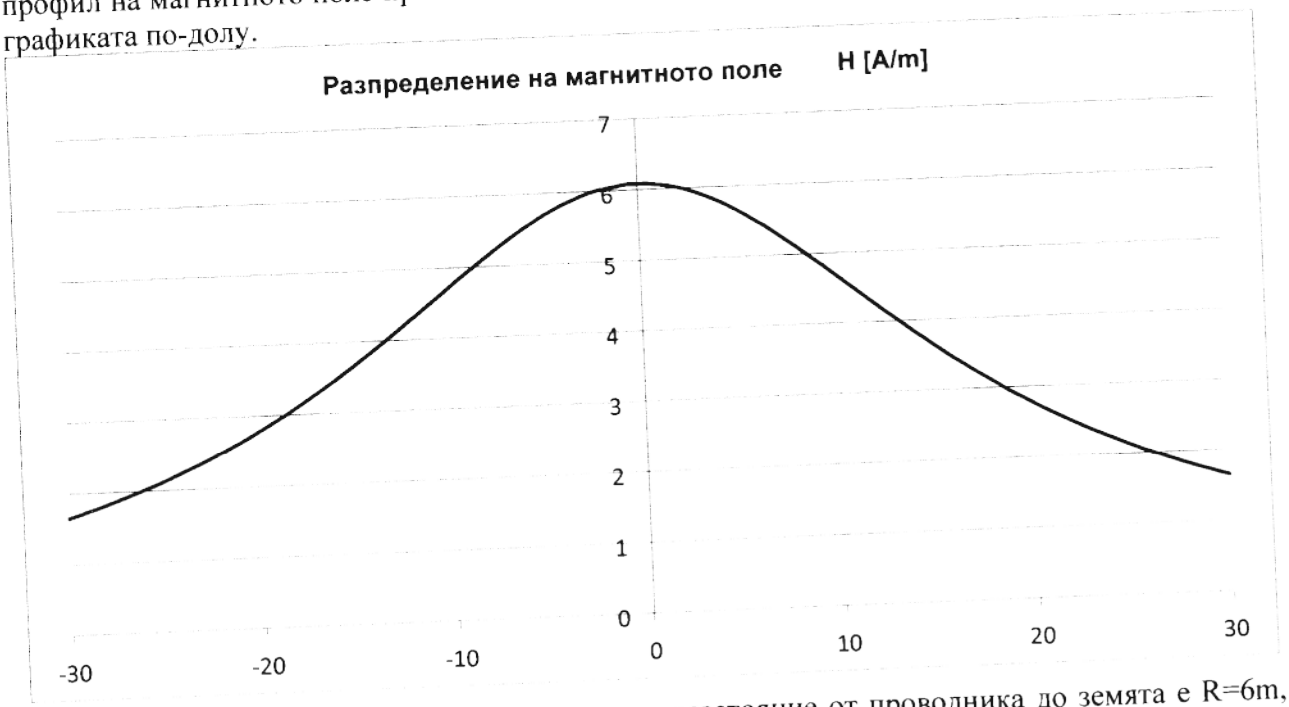


- **Конструкции на стълбовете**

Конструкцията на новите стълбове предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложени в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/".

- **Магнитно поле**

Пределно допустимата норма за магнитни полета е H=500 A/m. На височина 2m, напречен профил на магнитното поле при максимално натоварване (ток I=821A), има форма, дадена на графиката по-долу.



За разглеждания електропровод, минималното разстояние от проводника до земята е R=6m, съгласно Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400 е 821А. Максималният интензитет H=6.08A/m и е по-малък от допустимия от 501A/m. Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората

флората и фауната.
Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.
Изграждането на ВЛ изисква направата на изкопи за фундаменти на стълбовете. Земните маси се изкопават селективно, като хумусния хоризонт се заделя и се разстила и подравнява върху прилежащия терен, след зариване на основите на стълбовете с останалата пръст, нямаща качествата на плодородният хумусен слой.
При строителството и експлоатацията на проектирания обект не трябва да се допуска засилване на ерозионните и свлачищните процеси в районите на подхождането към самата ВЛ.
При евентуална необходимост от подмяната на изолаторните вериги, проводници и стълбове да се извършва като демонтираните материали и разбит бетон се извозват на подходящо място, извън обработваемите земи. Мястото да бъде съгласувано с МОСВ и извозено на специализирана площадка за съхранение и рециклиране на подобни материали.
Предвидено е всички площи, предоставени за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.
Единствено по време на строителството има опасност от натрупване на отпадъците при всяка отделна строителна площадка на отделните стълбове. Такива отпадъци са в повечето случай битови: PVC бутилки, найлони, отпадъчна храна, хартия, както и опаковъчни амбалажи на стълбове, арматура, въжета и проводници.
Всички генерирани отпадъци да се извозват до места за предаване или депониране. След приключване на строителните дейности, всички генерирани отпадъци да се извозят до местата определени от строителя за депониране или предаване за повторно оползотворяване. Към настоящият проект е разработен план за управление на строителните отпадъци, който разглежда третирането останалите отпадъчни строителни материали.

- ***Защита от пренапрежение и заземяване:***

Определените максимални механични напрежения на оптичното въже са съобразени с провесите на проводниците, така че провесите ма мълниезащитното въже да не ги превишават.
Новото мълниезащитно въже с вградени оптични влакна ще бъде изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550 nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна. Влакната да бъдат тип „Non-Zero dispersion-shifted single mode optical fiber“, отговарящи на спецификациите по ITU-TI-G.655.
При изготвянето на монтажните таблици е съобразено изискването на производителя на мълниезащитното въже тип OPGW да не се превишава параметъра “Maximum permissible installation force”. За избраният тип въже те са: за ACS66-5,6 kA – F instalation max = 24.0 kN

OPGW трябва да се изтегля с не по-високо от зададеното от производителя механично напрежение. Данни за използваното м.з. въже тип OPGW, както и разпределението по барабани са дадени в приложения към проекта.

За осигуряване на необходимите коефициенти на сигурност по отношение на механичните натоварвания е достатъчно максимално допустимото механично напрежение на опън на изолатора и арматурата да не бъде по-малко от 120 kN без значение от вида на изолаторната верига - носителна или опъвателна.
Направена е проверка за сближение на изолаторните вериги на носителните стълбове до конструкцията на стълба при работни напрежения, атмосферни и комутационни пренапрежения и за качване на стълба под напрежение. Заключението е, че за тези стълбове и проводник АСО- 400 меродавно условие е допустимото сближение при работно напрежение на клемата на изолаторната верига с конструкцията на стълба, при максимална скорост на вятъра без лед (35m/s). Допустимото отношение на теглово към ветрово междустълбие при пренебрегване на масата на изолаторната верига е 0,646 за верига с изолатор с максималната строителна дължина 1800mm.

Силиконовите изолатори следва да са защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения. Защитата се предвижда със защитни искрови междини.

- **Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура**.

За реконструкцията на ВЛ не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканската пътна инфраструктура, както и пресичаните черни пътища. Те ще служат и като временни подходи към стълбовете. Може да се наложи направа или възстановяване на временни пътища и подходи до местата на някои от стълбовете, които към момента не могат да се предвидят количествено. Няма да се изгражда нова инфраструктура. Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.
Подземни комуникации по трасето в близост до проектните места на стълбовете не са установени.

4. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителството ще се извършва поетапно, като всеки строителен етап се изпълнява по цялата дължина на трасето.
Първи етап: Подготовка на строителната площадка.
Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни.въжета.
Трети етап: Демонтаж на стълбове и изваждане на фундаменти.
Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи.
Пети етап: Изпълнение на новите фундаменти и заземители.
Шести етап: Монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне.
Седми етап: Изправяне на стълбовете.
Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги.
Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и мълниезащитно.въже.
Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели "Опасно за живота", номериране, датиране на стълбовете и др.
Единадесети етап: Довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.
Разделянето на етапи до известна степен е условно, предвид някои технологични застъпвания.

5. Предлагани методи за строителство.

При изпълнението на строително-монтажните работи по реконструкцията на ВЛ ще се спазват изискванията за наредбите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при строително-монтажни работи и на предписанията в плана за безопасност и здраве, който е част от проектната разработка. Изискванията ще се спазват както по отношение на общата организация на строителния обект, така и при изпълнението на всеки конкретен вид работа – изкопни работи, фундиране, монтиране на стоманорешетъчни конструкции, монтиране на изолация, проводници, мълниезащитно въже и др.

Конструкцията на новите стълбове, предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложени в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/".

Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения за хора и животни.

За всеки стълб се предвижда изграждане на собствена заземителена инсталация, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреди по

електропровода и атмосферни пренапрежения. Защитата на ВЛ от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с МЗВ със защитен ъгъл 30°, заземено на всеки стълб.
Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

За новопроектираните стълбове са разработени фундаменти за здрава почва, в зависимост от очакваните геоложки условия. Съгласно геоложко-хидроложко характеристики по трасето на електропровода, отсъстват плитки подземни води. Строителството на въздушната линия не замърсява подпочвените води. Подробностите са дадени в част строително-конструктивна.

Изкопите ще се изпълняват механизирано – с багер и с ръчно дооформяне, по посочени в проекта размери. Ще се изпълняват по четири изкопа за всеки стълб. Типа на фундаментите и съответно, размерите на всеки изкоп, зависят от типа на съответния стълб.

6. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.
Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние в следствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Реконструкцията е на съществуващо трасе без промяна и отклонение от сервитутната зона.

7. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.
Реконструкцията на ВЛ се осъществява без промяна на сервитутната зона, която преминава през землищата на:

- с. гр. Нови пазар, с. Енево, с. Зайчино, община Нови пазар; с. Каспичан, с. Могила, община Каспичан, област Шумен.
- с. Белоградец, с. Ветрино, община Ветрино; с. Щипско, община Вълчи дол; гр. Суворов, община Суворов, област Варна.

8. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.
С реализирането на инвестиционното намерение, не се засягат чувствителни територии в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони и санитарно-охранителни зони. Предложения план не попада в Защитена територия по смисъла на „Закон за защитените територии".

9. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).
- добив на строителни материали – НЕ
- нов водопровод – НЕ
- добив или пренасяне на енергия – ДА, пренос на електрическа енергия с напрежение 110kV.
- жилищно строителство – НЕ
-третиране на отпадъчните води – НЕ

По време на строителните дейности, ще бъде инсталирана химическа тоалетна, която ще се обслужва от фирмата доставчик. По време на експлоатацията няма да се формират битови и

производствени отпадъчни води.

10. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.
При изготвяне на Работния проект на ИП са извършени всички съгласувателни процедури със специализираните контролни органи и експлоатационни дружества, съгласно чл. 144, ал.1 от ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно.

Въздушната линия е с дължина 36,320 км. и засяга землищата на:

- гр. Нови пазар, с. Енево, с. Зайчино, община Нови пазар; с. Каспичан, с. Могила, община Каспичан, област Шумен.
- с. Белоградец, с. Ветрино, община Ветрино; с. Щипско, община Вълчи дол; гр. Суворов, община Суворов, област Варна.

Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитените райони. Фундаментите на стълбовете ще бъдат изградени също извън защитени територии и зони.
Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци по вид и количество, които да окажат отрицателно въздействие на видове, които са предмет и цел на опазване в защитените зони. Няма вероятност да се окаже отрицателно влияние върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение.

Процесът на реализация на инвестиционното предложение ще бъде съобразен с всички законови и нормативни изисквания, и няма да води до значими негативни последици по отношение на компонентите на околната среда.
Здравен риск за населението не би могъл да се очаква, тъй като и при неограничен престой в близост до линията, интензитета на електромагнитното поле е под 5 kV/m.
Нейонизиращи лъчения са електромагнитните лъчения, които поради своята същност не предизвикват йонизация в средата, през която преминават.
Електромагнитното поле (ЕМП) е съвкупност от електрично и магнитно поле и се разпространява в пространството във вид на електромагнитни вълни. Спектърът на нейонизиращите електромагнитни излъчвания включва ултравиолетовите, видимите, инфрачервените лъчи и радиовълните.
Източници на електромагнитни лъчения в околната среда са високоволтовите електропроводи и съоръжения от електропреносната мрежа. Те са с определена зона на въздействие в границите на определените сервитути. Съгласно Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи издаден от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси, за електропроводни линии с напрежение до 110 kV се разрешават дейности на разстояние от нивото на най-ниския проводник не по-малко от 2,0 м; т.е. на такова разстояние електромагнитните излъчвания не застрашават човешкото здраве.
Като цяло може да се направи заключението, че с изграждането и функционирането на предвидената ВЛ 110 KV няма да се създават натоварващи вредни лъчения. Поради

отдалечеността си ВЛ няма да оказва негативно и смущаващо въздействие върху жилищни сгради.
За недопускане излагане на населението на здравен риск от въздействието на електромагнитното поле, не трябва да се допуска строителство в хигиенно защитната зона на електропровода.
Реализирането на ИП не е свързано със значими емисии на замърсители на въздуха в района. С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на строителството, ИП не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време не експлоатацията.

Няма да се окаже влияние върху количествения режим и качеството на повърхностните и подземни води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години. Не се очаква изменение в хидроложките и хидрогеоложките изменения на водите от реализирането на проекта. Естеството на прилаганите дейности не предполага замърсяване на подземните и повърхностни води в района. Не съществуват условия за заливане на територията.

Нарушаването на почвената покривка при СМР е свързано с извършването на определени количества земно-изкопни работи, както и отъпкване на почвата в сервитутната зона. Всички временни подходи до стълбовете и временни площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени. Не се очаква промяна на геоложката основа с произтичащи от това последици. Основното отрицателно въздействие на ВЛ е върху видимата естетическа среда. Предвид фактическата обстановка, в района на ИП очакваните изменения няма да имат регресивен характер и се предвижда ландшафтите да запазят способността си да изпълняват ресурсовъзпроизвеждащите си и средовъзпроизвеждащи си функции.
Трасето на ВЛ не преминава през установени и регистрирани в националния геофонд находища на подземни природни богатства. Влияние върху природните обекти и минералното разнообразие не се очаква.
При реализиране на ИП не се очаква въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии.
В района на ИП няма регистрирани паметници на културно-историческото наследство и строителството не засяга такива паметници.
Очакваните вибрации при транспортиране на елементите на ВЛ са значително по-ниски от препоръчваните и са в рамките на 0,1 mm/s и не може да се очаква каквото и да е въздействие върху сгради и съоръжения разположени около трасето.
Изграждането и експлоатацията на ВЛ не представлява потенциален риск за промяна в здравословния статус на населението в района.
Поради ниската мощност на емисиите при монтажа на ВЛ и значителната територия, на която ще се осъществи този монтаж, не могат да се очакват значими кумулативни въздействия.
Теренът предвиден за реализация на ИП не попада в защитена територия по смисъла на защитените територии.
Трансграничен характер на въздействието няма.
Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение ще е преди всичко по време на строителството и ще е ограничен и локален. Характера на инвестиционното предложение не предполага въздействие и не застрашава здравето на населението.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.
Възложителят е уведомил за своето инвестиционно намерение компетентния орган, както и е публикувал обявление на своята интернет страница и в национален ежедневник.

Платежна форма #65327671



Дата и час на печат	07.03.2024 13:21
Вид операция	Превод от/към бюджета
Тип	Дебит
Име на наредител	ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР Е
Сметка на наредител	BG66BGUS91601003487602
Сума на операцията	BGN 500.00
Име на получател	МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВО
Сметка на получател	BG35BNBG96613000138701
Задължено лице	ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРА
Идентификатор	175201304
Вид на документ	
Основание за плащане	ВЛ 110 ЗАЙЧИНО ПРЕЦЕНЯВАНЕ НЕОБХ
Платежна система	BISERA
Вальор	07.03.2024
Обменен курс	1

Подписи		
07.03.2024 10:05	АНЕТА ВЕНЕЛИНОВА ЯНКОВА	Signer
07.03.2024 11:17	ТАНЯ ДРАГОВА ДРАГАНДЖИКОВА	Signer
07.03.2024 12:50	АНТОН ЙОРДАНОВ АДАМОВ	Signer