**ДО ОБЩИНСКИ СЪВЕТ** **ВХ. № ВОС-34/20.01.2025г.**
**КАСПИЧАН**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**
**от ЗЛАТИН ЦЕНКОВ – КМЕТ НА ОБЩИНА КАСПИЧАН**

**Относно:** Отчет на Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан за 2024 г.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,**
**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Съгласно разпоредбата на чл.167в,ал.2 от Закона за движение по пътищата към кметовете на общини с население под 30 000 души се създава общинска комисия по безопасност на движението по пътищата с решение на съответния общински съвет. С Решение № 376 по Протокол № 25/30.09.2021 г. на Общински съвет Каспичан е създадена Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата като е определен структурния и състав. Със Заповед № РД – 25-525/03.06.2024 г. на Кмета на общината е актуализиран поименния състав на комисията, която провежда регулярни заседания и решава въпроси от местно значение свързани със сигурността по пътищата.

Във връзка с изпълнение на План за дейността на Общински съвет за календарната 2025 год., предлагам на Вашето внимание отчет за дейността на Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан за 2024 г.

Предвид гореизложеното, предлагам следния проект за

**Р Е Ш Е Н И Е :**

На основание чл.21, ал. 1, т.24 от ЗМСМА, Общински съвет Каспичан приема Отчет на Общинската комисия за безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан за 2024 г., съгласно Приложение № 1.

**ВНОСИТЕЛ: /П/**
**ЗЛАТИН ЦЕНКОВ**
*Кмет на Община Каспичан*

Съгласувал: /П/
адв. Ралица Тодорова
*Правен консултант*

Изготвил: /П/
Милена Йовева
*Секретар на Об К БДП*

**ОБЩИНА КАСПИЧАН** **KASPICHAN MUNICIPALITY**

***Приложение 1***

**ОТЧЕТ**
**НА ОБЩИНСКАТА КОМИСИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ПРИ ОБЩИНА КАСПИЧАН ЗА 2024 г.**

1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП ( съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия )

Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата при Община Каспичан е специализиран консултативен орган, който е създаден с Решение на Общински съвет, съгласно чл.167в, ал.2 от ЗДвП, съгласно разпоредбата на който, към кметовете на общини с население под 30 000 души се създава общинска комисия по безопасност на движението по пътищата с решение на съответния общински съвет, и изпълнява дейността си съгласно утвърдени от председателя на Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ правила, които бяха актуализирани със Заповед № 3-92/06.12.2022 г. Функцията на всяка ОКБДВП е да подпомага на общинско ниво организацията на изпълнението на политиката на БДП за постигане на целите, приети с Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в РБ, и изпълнение на плановете за действие към нея, като планира, ръководи, координира и отчита изпълнението на мерки по БДП. С Решение № 376 по Протокол № 25/30.09.2021 г. на Общински съвет Каспичан е създадена Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата като е определен структурния и състав. Със Заповед № РД – 25-525/03.06.2024 г. на Кмета на общината е актуализиран поименния състав на комисията, която провежда регулярни заседания и решава въпроси от местно значение свързани със сигурността по пътищата.

2. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

***Да, по повод 29 юни – националния ден на БДП; Описание:*** На 29 юни се отбелязва Националният ден на безопасността на движението по пътищата. Още от най-ранна детска възраст трябва да се формира социално отговорно поведение. Кампаниите, които се организират са насочени не само към децата, но и към техните родители, защото те дават личен пример, и пътната безопасност е отговорност на цялото общество. С ученици от 7, 8, 9, 10 клас в СУ „Панайот Волов“, град Каспичан, с ръководител Стоянка Гъркова, и младши експерти Стоянов и Драгиев към РУ Нови пазар, У Каспичан, бяха подсилени и затвърдени знанията за пътната обстановка и пътните знаци, бяха направени и допълнителни демонстрации с патрулната кола и нейното оборудване. През месец октомври бе реализирана Открита ситуация по БДП, в детска градина „Снежанка“, град Каспичан, от група „Детелина“, под формата на игри и ситуации, за правилно участие в движението на пътя, като пешеходец, водач на МПС, служител на реда, и други вид състезания, свързани с безопасността на движение на пътя.

Ще продължават уроците и инициативите по БДП, в училищата и детските градини, на територията на общината, по инициатива на ОД МВР Шумен, и на местно ниво.

***Да, по повод първи учебен ден; Описание:*** Община Каспичан, МКБППМН Каспичан и ОДМВР Шумен, по повод първия учебен ден раздадоха на всички първокласници помагало „МОИТЕ ПРАВИЛА ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“

**3.** Прилагала ли е общината през отчетната година комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Да, съгласно Заповед № РД-25-507/27.10.2017 година, от кмет а Община Каспичан, където са включени всички видове инструктажи и правила, които са съобразени със Закона за безопасни и здравословни условия на труд. Допълнително предстои разработване на системи от мерки, с които да се надградят инструкциите за безопасна работа при обслужване и ремонт на МПС, инструкциите за безопасност и здраве при експлоатация на автомобилен транспорт, инструкции за безопасна работа при товаро-разтоварна дейност с автомобили и ремаркета, които да бъдат съобразени с безопасността на движението по пътищата, на служители от публичната администрация, в тази връзка, областите, върху които ще бъдат изработени самите мерки са: 1.

предотвратяване на ПТП, като се има в предвид, че информираността до голяма степен влияе на поведенческите модели, които хората прилагат като участници в движението. Прилагане на периодичен инструктаж по пътна безопасност, с което да се намали риска от настъпване на ПТП. 2. Анализ на МПС, използвани от служителите, както по време, така и извън работните часове. 3. Използване на технически изправно превозно средство, преди употребата им от служителите, шофиращи служебните автомобили, съгласно изискуемите реквизити. 4. Проверка на квалификацията и уменията на водачите, проверка на рисковия профил на водача на служебното или лично МПС. 5. Проверка за употреба на алкохол, указване на първа помощ, използване на предпазни средства по време на транспорт. 6. Намаляване на тежестта на последствията при настъпило ПТП.

4. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП?

Да, при конкретен повод (настъпило ПТП, усложнена пътна обстановка, въвеждане на промени в организацията на движението и др.) – регулярно се извършват контролни и проследяващи координиращи взаимодействия между община Каспичан и РУ Нови пазар, в деловодната система на общинска администрация периодично се входират сигнали и уведомителни писма от ОД МВР Шумен, РУ Нови пазар.

5. Извършвани ли са през отчетната година координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места?

Да, системно, с уведомителни писма и сигнали

6. Извършвани ли са през отчетната година дейности за обезопасяване на районите около училища, детски градини и ЦПЛР?

Да, съгласно изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 2001 година за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, периодично се опресняват и подновяват пешеходните пътеки, около училища и детски градини, на територията на община Каспичан, както и зони, с ускорен трафик на движение.

**7.** Извършвани ли са през отчетната година дейности по основен ремонт или реконструкция:

Обект 1

Местоположение: улица „Васил Левски“, град Каспичан
Дължина: 383 м
Стойност (лв.): 283 997, 82 лв.

Обект 2

Местоположение: улица „Любен Каравелов“, град Каспичан
Дължина: 230 м
Стойност (лв.): 124 422, 14 лв.

Обект 3

Местоположение: площад „Цар Симеон“, село Каспичан, бордюри, тротоари и подмяна на водопровод
Дължина: 1450 кв.м
Стойност (лв.): 76 645, 17 лв.

Обект 4

Местоположение: улица „Охрид“, село Каспичан
Дължина: 220 м
Стойност (лв.): 93 250, 81 лв.

Обект 5

Местоположение: улица „Ивайло“, село Каспичан
Дължина: 220 м
Стойност (лв.): 62 899,04 лв.

Обект 6

Местоположение: площад „Освобождение“, село Кюлевча
Дължина: 1990 кв.м
Стойност (лв.): 28 771, 97 лв.

Обект 7

Местоположение: площад „Възраждане“, село Златна нива, промяна на организацията на движение и асфалтиране
Дължина: 3000 кв.м
Стойност (лв.): 77 400 лв.

Обект 8

Местоположение: по общински път SHU 1082/III-2007/ Плиска-Върбяне-Граница община Каспичан-Нови пазар – Правенци е извършена рехабилитация на сводов мост в чертите на село Върбяне
Дължина: 80 м
Стойност (лв.): 70 000 лв.

Обект 9

Местоположение: улица „Априлско въстание“, село Марково
Дължина: 150 м
Стойност (лв.): 60 301, 10 лв.

**8.** Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане:

Обект 1

Местоположение: улица „Димитър Благоев“ № 33/35, град Каспичан
Дължина: 275 кв. м
Стойност (лв.): 11 159, 60 лв.

Обект 2

Местоположение: улица „Маршал Жуков“, град Каспичан, кв. Калугерица
Дължина: 75 м
Стойност (лв.): 20 361,32 лв.

**9.** Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане: Закупени са 25 броя пътни знаци, на стойност 2581 лв.; пътни знаци Д 17, А 18, Б 2, Б 3, В 26, и пътен знак „Спри, детето запази“, са подменяни там, където са липсвали или са били частично корозирали и амортизирани, на територията на община Каспичан. Допълнително бяха закупени и поставени и 4 броя пътни знаци А 22 „ Възможна е поява на диви животни“, на Републикански път III – 2007, между град Каспичан и град Плиска, и град Плиска и село Златна нива. Също така бяха поставени и табели Д 11 и Д 12, вход и изход на населено място, в село Кюлевча.

**10.** Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство / почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия/: Почистване на път III – 2082 „Косово-Марково – Мадара“ от опасни и стари дървета, премахване на такива и окастряне. Почистване /кастрене и премахване на сухи дървета, в село Кюлевча; почистване на улица „Цар Симеон“, село

Каспичан; почистване/кастрене/ на кръстовището между улиците „Александър Стамболийски“ и „Хан Крум“, град Каспичан, също по улица „Москва“, поради ремонт на улицата; почистване на улици „Хан Омуртаг“ и „Петър Берон“, село Златна нива.

Проведено едно редовно заседание на комисията, на 30.07.2024 година, в която членовете бяха запознати с извършените дейности до момента: осъществена бе работна среща с ръководството на ОД МВР град Шумен, за очертаване на приоритети за подобряване на пътната безопасност, монтирани бяха до този момент, осем стълба и тела за улично осветление на улица „Добруджа“, почистен бе пътя до Базиликата в НИАР Плиска, като този процес бе продължен, сключен договор с изпълнител за основен ремонт на моста в село Върбяне, завършено е кръговото движение в село Златна нива, одобрен проект „Въвеждане на енергийно ефективна система за външно осветление в Община Каспичан, включващ населените места град Каспичан, село Каспичан, село Могила, село Кюлевча и село Марково, предстои рехабилитация на общински път SHU 2081 - /SHU1080/ Каспичан – ЖП Гара Каспичан – Могила - /III-2081/00261-2024-0003, също така предстои рехабилитация на улица „Рила“ и улица „Александър Стамболийски“, град Каспичан, рехабилитация на улица „Москва“ в град Каспичан, и улиците „Бузлуджа“ в село Марково, „Хан Аспарух“ и „Христо Ботев“, в село Могила, „Васил Левски“ в град Плиска и „Христо Ботев“ в село Върбяне, подмяна на водопровод и поставяне на пътна настилка в кв. Калугерица, улица „Маршал Жиков“, предстои подмяна на водопровод и рехабилитация на улица „Христо Ботев“, село Златна нива. Бяха поставени също така и 4 знака А 22 „Възможна е появата на диви животни“, в участъка на Републикански път Плиска-Златна нива.

На заседанието бяха обсъдени 2 казуса, насочени към инж. Минева, това са две кръстовища намиращи се в кв. Калугерица, между улиците „Бистрица“ и „Камчия“ и в град Плиска, между улиците „ Отец Паисий“ и „Христо Ботев“, където няма поставени урегулирани знаци, вертикална и хоризонтална пътна сигнализация. Инж. Минева допълни, че за град Плиска е имало разработена реорганизация на движението, и евентуално това кръстовище би могло да е включено в тази промяна на движението. А за кв. Калугерица, кръстовището трябва да се реновира. Нужно е да се съобразим с генералния план, но нов такъв няма, така че кръстовището ще бъде разработено само по

себе си и ще се представи на сектор „Пътна полиция“ за съгласуване. Това са нормални кръстовища, вътрешни, които не са свързани с Републикански път, и двете кръстовища са вътрешни улици. В последствие за кръстовището между улиците „Отец Паисий“ и „Христо Ботев“, град Плиска инж. Минева разработи проект, който впоследствие бе съгласуван и с КАТ.

На заседанието Александър Райков, сподели за град Плиска, че от една година се говори за ремонт на пътя град Каспичан-град Плиска-село Златна нива, но пътя има само някакви козметични ремонти, които с нищо добро не са допринесли. В отговор инж. Вълкова от Областно пътно управление заяви, че има проект, договорът който е сключен с проектанта и Областно пътно управление е изпълнен, в момента се очаква Държавната Агенция по безопасност на движението по пътищата като първостепенен разпоредител да си направи комплексния доклад, съответно надзор, да си намери изпълнител, и да встъпи към дейностите по изпълнение.

Засегнат бе и района около фурната, в град Плиска като проблем, има поставени знаци, но пътуващите които не са от района и от града, и идващи от района към стариите, и от обратно от стариите заминаващи към град Каспичан, винаги влизат в насрещното.

Инж. Вълкова сподели тогава, че именно този проект, Каспичан – град Плиска – село Златна нива, който се очаква да бъде реализиран, обхваща и този участък от пътя. Целият третокласен път от началото до края се очаква да бъде отремонтиран. Този проект засяга и тези две кръстовища и Републиканския път, през който преминават и тежкотоварните автомобили и камиони, и е проектиран с техническата спецификация за основен ремонт, но цялостния му вид трябва да приключи на ниво МРРБ.

Съгласувал: /П/

Иван Иванов

Директор „АПО и ЧР“

*Председател на Общ К БДП*

Изготвил: /П/

Милена Йовева

*Секретар на Общ К БДП*