Проект!

НАРЕДБА

ЗА РЕГИСТРАЦИЯ, ОТЧЕТ, ИЗИСКВАНИЯ И ПРАВИЛА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КАСПИЧАН

Глава първа
Общи положения

Чл. 1. Тази наредба има за цел да уреди:

1. Правилата, свързани с регистрацията на индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС).

2. Изискванията, на които трябва да отговарят ИЕПС.

3. Изискванията към водачите на ИЕПС.

4. Правилата ползване на ИЕПС.

5. Реда за контрол и налагане на санкции.

Глава втора
Регистрация на индивидуални електрически превозни средства

Раздел първи
Изисквания за ИЕПС при регистрация

Чл. 2. Изисквания за ИЕПС при регистрация:

1. Всяко ИЕПС трябва да има изправни:

а) механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;

б) устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад;

в) спирачна система.

2. Технически паспорт или еквивалент, издаден от производителя, доказващ че ИЕПС не може да развива скорост по-висока от 25 km/h.

Раздел втори
Първоначална регистрация

Чл. 3. (1) ИЕПС се регистрират от службата по контрол, определена със заповед на Кмета на Община Каспичан, съгласно чл. 167, ал. 2, т. 5 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП) в 30-дневен срок от придобиване на превозното средство.

(2) ИЕПС се регистрират след извършен оглед по отношение неговата изправност и идентификация. Огледът се извършва от службата по контрол при подаване на заявлението по ал. 3, т. 1.

(3) Регистрацията се извършва въз основа на:

1. Заявление за регистрация по утвърден образец (Приложение №1) от собственика ИЕПС, подадено до кмета на Община Каспичан в Центъра за административно обслужване (ЦАО). Заявленията могат да бъдат подавани и по електронен път, като в този случай огледът по ал. 2 се извършва при представяне на ИЕПС пред службата по контрол.

2. Копие от договор или търговска фактура за покупко-продажба на превозното средство.

3. Технически паспорт или еквивалент, издаден от производителя, доказващ че ИЕПС не може да развива скорост по-висока от 25 km/h.

4. Заплатена такса съгласно Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги.

(4) На собственика на регистрираното ИЕПС се издават свидетелство за регистрация (Приложение № 2) и регистрационна табела по утвърден образец (Приложение № 3).

(5) В свидетелството за регистрация се вписват:

1. марка, модел на ИЕПС;

2. идентификационен номер на ИЕПС;

3. номер на свидетелството за регистрация, дата на издаване;

4. номер на регистрационната табела;

5. трите имена и ЕГН на собственика;

6. постоянен адрес на собственика;

7. подпис на служителя, извършил регистрацията, печат на службата по контрол.

(6) Регистрационната табела се поставя на подходящо място на ИЕПС, позволяващо да бъде видима от другите участници в движението по пътищата.

Раздел трети
Промяна в регистрацията на ИЕПС

Чл. 4. (1) Промяна в данните в свидетелството за регистрация се извършва при промяна в собствеността на ИЕПС или при промяна на адреса на собственика, посочен в свидетелството.

(2) При промяна на собствеността на регистрираното ИЕПС, в 30-дневен срок от придобиването, новият собственик представя в ЦАО следните документи:

1. Заявление за вписване на промяна в регистрацията на ИЕПС (Приложение № 4).

2. Копие на договор или търговска фактура за покупко-продажба на превозното средство.

3. Свидетелство за регистрация.

4. Квитанция за платена такса за промяна в регистрацията съгласно Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги.

(3) След вписване на промяната в Регистъра на ИЕПС на новият собственик се издава ново свидетелство за регистрация.

Раздел четвърти
Прекратяване регистрацията на ИЕПС

Чл. 5. Регистрацията на ИЕПС се прекратява с писмено заявление за заличаване от регистъра, подадено от собственика в едномесечен срок от преустановяване на ползването на ИЕПС.

Чл. 6. При прекратяване на регистрацията, собственикът посочва обстоятелствата, поради които се иска прекратяването, както и при спиране от движение на ИЕПС и връща регистрационния талон и табелата на ИЕПС на длъжностното лице по чл.2, ал.1 за заличаване от регистъра. Извършените разходи от собственика за издаване на регистрационния талон и табела не се възстановяват.

Раздел пети
Регистър на ИЕПС

Чл. 7. (1) За регистрираните ИЕПС се води регистър на електронен носител, който се съхранява в Центъра за административно обслужване (ЦАО), и в който се вписват:

1. марка, модел на ИЕПС;
2. идентификационен номер на ИЕПС;
3. номер на свидетелството за регистрация, дата на издаване;
4. номер на регистрационната табела;
5. трите имена и ЕГН на собственика;
6. постоянен адрес на собственика.

(2) В регистъра се отразяват и настъпилите промени в регистрацията на ИЕПС, както и забележки, ако има такива.

(3) Длъжностното лице по чл. 3, ал.1 изпраща информация до РУ Нови пазар в тридневен срок от извършване на първоначалната регистрация и настъпилите промени в регистрацията на ИЕПС.

(4) Документацията по първоначалната регистрация и тази за настъпилите промени в регистрацията се съхранява в Община Каспичан в срок до 5 години след прекратяване на регистрацията на ИЕПС.

Глава трета
Изисквания за ИЕПС и за водачите на ИЕПС при участие в движението по пътищата. Забрани за ИЕПС.

Раздел първи
Изисквания за ИЕПС и за водачите на ИЕПС при участие в движението по пътищата.

Чл. 8. За да участва в движението по пътищата всяко индивидуално електрическо превозно средство трябва да има изправни:

1. механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;

2. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад.

Чл. 9. Водачът на индивидуално електрическо превозно средство при движение е длъжен:

1. да се движи по велосипедната инфраструктура, а при липса на такава – възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;

2. да се движи с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост до 25 km/h;

3. да ползва защитна каска;

4. при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини и да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част от облеклото, позволяващи лесно да бъде забелязан;

5. при пресичане на платното за движение да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство, а ако пресича платното за движение по пешеходна пътека – да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;

6. да има валидна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по чл. 461, т. 1 от Кодекса за застраховането;

7. при управление да носи със себе си свидетелство за регистрация на ИЕПС;

8. минималната възраст на водача за управление на ИЕПС е шестнадесет години.

Раздел втори
Забрани за ИЕПС

Чл. 10. На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено да:

1. управлява индивидуално електрическо превозно средство, което не е регистрирано по реда на тази наредба;

2. развива скорост, по-висока от 25 km/h;

3. се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;

4. се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 – „Забранено е влизането на велосипеди“;

5. се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 – „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии“;

6. се движи в тъмната част от денонощието;

7. управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръце или по начин, който създава опасност за останалите участници в движението, включително да извършва скокове или да го управлява на едно колело;

8. превозва други лица;

9. превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;

11. се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

12. управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

13. използва мобилен телефон, друго мобилно устройство на комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управлението на индивидуално електрическо превозно средство;

14. води животни;

15. паркира превозното средство в паркове, градини, площади, детски спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете на метростанции или сгради, спирки на надземния транспорт, пътеки за преминаване и пред рампи за достъп на хора с увреждания, освен на определените за това места;

16. управлява ИЕПС след употреба на алкохол или наркотични вещества или техни аналози.

Глава четвърта
Административно-наказателни разпоредби

Чл. 11. (1) Контролът по спазване разпоредбите на настоящата Наредба се възлага на длъжностни лица, определени със заповед на Кмета на Община Каспичан и на служителите на РУ Нови пазар.

(2) Нарушенията на Наредбата се установяват с актове за установяване на административно нарушение, съставени от длъжностните лица, определени от Кмета на Община Каспичан или на служители на РУ Нови пазар.

(3) Въз основа на съставените актове за установяване на административно нарушение кметът на Община Каспичан издава наказателните постановления.

(4) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда на Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН).

Чл. 12. (1) Наказва се с глоба 50 лв./25,56 € водач, който управлява ИЕПС в нарушение на чл. 8, т. 3, т. 5 или т. 7.

(2) Наказва се с глоба 100 лв./51,13 € водач, който управлява ИЕПС в нарушение на чл. 8, т. 4 и т. 8, чл. 9, т. 3-7 и т. 9-15.

(3) Наказва се с глоба 200 лв./102,26 € водач, който управлява ИЕПС в нарушение на чл. 8, т. 1 или 2, чл. 9, т. 1, т. 2, т. 8 или т. 16.

(4) Наказва се с глоба 500 лв./255,65 € родител, попечител или настойник който допуска ползването на ИЕПС за движение по пътищата отворени за обществено ползване на ненавършило 16 годишна възраст лице.

(5) За нарушение на чл. 8, т. 6 се прилагат наказанията по чл. 638 от Кодекса за застраховането.

(6) При повторно и системно нарушение по ал. 1-3 се налагат глоби в двоен размер.

(7) Глобите, събирани при констатиране на нарушения във връзка с контрола, постъпват в бюджета на Община Каспичан.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, но не надвишаваща 25 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

2. „Регистрация“ е административно разрешение за превозното средство да участва в пътното движение, включващо идентификацията на превозното средство и издаването на табели с регистрационен номер.

3. „Свидетелство за регистрация“ е документ, издаван от службата по контрол в Община Каспичан, който удостоверява регистрацията на превозното средство.

4. „Идентификация“ е съвкупност от действия, извършвани за:

а) сверяване данните на идентификационните номера от документите с тези върху превозното средство;

б) проверка за съответствие на всички данни на представеното превозно средство с данните, описани в документите за собственост и произход.

5. „Идентификационен номер на превозното средство“ е подредена комбинация от знаци, поставена върху превозното средство от производителя с цел идентифицирането му.

6. „Намалена видимост“ е налице при здрач, мъгла, валеж, запрашеност, задименост и други подобни.

7. „Повторно“ е нарушението, извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателното постановление, с което на нарушителя е наложено наказание за същото по вид нарушение.

8. „Системно“ е нарушението, извършено три или повече пъти в едногодишен срок от влизането в сила на първото наказателно постановление, с което на нарушителя се налага наказание за същото по вид нарушение.

§ 2. Табелите с регистрационен номер са с размери: височина – 8 см., широчина – 14 см., изработени от PVC материал с дебелина 3 мм, цвят – основен фон бял, а на буквите черен (Приложение № 3).

§ 3. В срок до 07.02.2026г. собствениците на ИЕПС са длъжни да ги регистрират по реда на чл. 2 от настоящата наредба.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 4. В Приложение № 6 към Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Каспичан се създават нови услуги:

1. Регистрация на индивидуални електрически превозни средства с издаване на нова табела и свидетелство за регистрация. Цена на услугата: за 7 работни дни – 30 лв./15,34 €, за 3 работни дни – 35 лв./17,90 €.

2. Пререгистрация на индивидуални електрически превозни средства с издаване на нова табела и свидетелство за регистрация. Цена на услугата: за 7 работни дни – 30 лв./15,34 €, за 3 работни дни – 35 лв./17,90 €.

3. Издаване на ново свидетелство за регистрация при вече извършена регистрация. Цена на услугата: за 7 работни дни – 5 лв./2,56 €, за 3 работни дни – 10 лв./5,11 €.

4. Издаване на нова табела при вече извършена регистрация. Цена на услугата: за 7 работни дни – 25 лв./12,78 €, за 3 работни дни – 30 лв./15,34 €.

§ 5. Настоящата Наредба се издава на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 80а, ал. 4 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП) и § 11 от ПЗР на ЗДвП.

§ 6. Настоящата Наредба е приета с Решение № … на Общински съвет Каспичан по Протокол № … от --.--.2025 г. и влиза в сила от датата на влизане в сила на решението с изключение на разпоредбата на чл. 9, т. 1, която влиза в сила от 07.02.2026г.